

- La moderna ITV del polígono de A Sionlla realiza una inspección completa a todo tipo de vehículos, incluidos eléctricos e híbridos
- La estación consta de dos líneas, una de ligeros y otra universal, con la previsión de alcanzar en torno a 25.000 inspecciones el primer año



Texto: MARTÍN FERNÁNDEZ  
Foto: ANTONIO HERNÁNDEZ

Es la primera de una nueva generación de estaciones del futuro gracias a su sistema modular de diseño y construcción, fruto de la iniciativa de I+D+i del Grupo Fomento de iniciativas, al que pertenece Supervisión y Control (SYC). Más eficiente, más polivalente, innovadora y competitiva a nivel mundial, la nueva estación de ITV situada en el polígono de A Sionlla, inaugurada el pasado 21 de abril, nace con el objetivo de convertirse en un referente tecnológico en el campo de la ITV, y un banco de pruebas para el futuro. Esta nueva estación, la número 25 de Supervisión y Control, concesionaria de la inspección técnica de vehículos en Galicia, incluye además maquinaria de última generación que permite realizar la inspección más completa a todo tipo de vehículos, incluidos eléctricos e híbridos.

Este sistema de tecnología modular, pionero en España, y desarrollado por SYC ITV en colaboración con la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de A Coruña, no solo permite ir modificando la estructura de la instalación atendiendo a las progresivas necesidades de demanda sino que también supone un importante ahorro de costes y plazos de ejecución. Su diseño polivalente y su estructura singular patentada, así como sus elementos prefabricados y premontados, son rasgos de identidad de un edificio modular que convierte la nueva estación de A Sionlla en un referente del sector.

La nueva estación de ITV de A Sionlla nace como complemento a las ya existentes en el área

La nueva estación de A Sionlla cuenta con un sistema modular pionero en España, que permite modificar su tamaño según la demanda // Este innovador modelo es fruto de la colaboración entre la UDC y Supervisión y Control

## La ITV del futuro está en Santiago: competitiva a nivel mundial

de Santiago, en el Tambre y en Cacheiras, para mejorar la cobertura del servicio de inspección, con una previsión inicial de dar cobertura a alrededor de 25.000 inspecciones al año, y a todo tipo de vehículos. Está dotada de un cuadro de personal de seis inspectores, dos administrativos y una directora de estación. Además, por primera vez en SYC ITV y como seña de la consolidación del proyecto Son Capaces, esta estación cuenta con una ordenanza desde el primer día de apertura de la estación. El horario de la ITV es de lunes a viernes, de 8.00 a 21.00 horas, y los sábados, de 8.00 a 14.30 horas.

El objetivo de Fomento de Iniciativas, grupo empresarial multinacional con capital cien por cien gallego, que agrupa a más de 1.200 trabajadores y empresas de los sectores náuticos, de construcción, inmobiliaria, medioambiente e inspección de vehículos, es convertir esta estación en un referente tecnológico en el ámbito de la ITV, y en un banco de pruebas para el futuro. La nueva estación, situada en A Sionlla, consta de dos líneas, una de ligeros y otra universal.

Durante la inauguración, las autoridades asistentes al acto destacaron la voluntad de exigencia permanente e innovación que demuestra Supervisión y Control con esta iniciativa, “contribuyendo no sólo a apoyar el crecimiento de Galicia a través de la creación de riqueza y empleo”, sino también “contribuir a la integración de las personas con diversidad funcional, promover el uso responsable de los vehículos y la seguridad y el control medioambiental”.

**RADIOGRAFÍA**

# La nueva Estación ITV A Sionlla

Localización, características y nuevos servicios que presta

**ITV A Sionlla**

Mapa de localización: Rúa Eslovaquia, Diviertt Park, Leroy Merlin, Rúa Polonia, Kiabi, Rúa Castela e León, Rúa País Vasco, Rúa C. Valenciana, A-54, Autoestrada do Atlántico.

Estructura singular adaptada

Construida con elementos prefabricados

Diseño modular polivalente y adaptable fruto de la colaboración con la Universidade de A Coruña

Conectividad wifi

Punto de recarga externo gratuito para vehículos eléctricos e híbridos

**NUEVOS SERVICIOS**

- Pago previo por internet
- Comunicación a través de móvil
- Inspección especial a vehículos eléctricos e híbridos
- Identificación informática de matrícula
- Para su comodidad conducen los operarios
- Inspección electrónica: comprobación de km, VIN, software, airbags, cinturones, motor, ABS, ESP, frenos, dirección y otros sistemas

Ramón Piñeiro • EL CORREO GALLEGO

Fuente: Supervisión y Control ITV

Texto: MARTÍN FERNÁNDEZ  
Fotos: ANTONIO HERNÁNDEZ

Un informe de inspección digital complementario con información técnica adicional sobre el estado de su vehículo. Es solo una de las grandes novedades que ofrece a sus clientes la nueva estación de ITV situada en el polígono industrial de A Sionlla. Tal y como destaca Alberto Zalvide, adjunto al Director General de Supervisión y Control, “la inspección de nuevos sistemas y variables” es uno de los grandes atractivos de una estación que incluye maquinaria de última generación, y que permite realizar “la inspección más completa a todo tipo de vehículos”, incluidos los más novedosos. “Es un plus que se llevan nuestros clientes. Además de la inspección tradicional, el cliente de esta estación se lleva información adicional, y le informamos del estado de su vehículo en base a los distintos parámetros que controlamos gracias a la inspección de nuevos sistemas y variables que ofrecemos”, subraya Zalvide, adjunto al Director General de la empresa Supervisión y Control, además de director del proyecto.

La inspección electrónica es una de los aspectos más destacados que ofrece esta innovadora instalación, la primera ITV de una nueva generación de estaciones del futuro, gracias al sistema modular de diseño y construcción, pionero en España y fácilmente transportable a cualquier parte del mundo. La inspección a sistemas controlados electrónicamente (ECSS) mediante un scantool conectado al OBD del vehículo y la comprobación, de forma electrónica, de kilómetros, VIN, software, airbags, cinturones, motor, ABS, ESP, frenos, dirección y otros sistemas

La inspección electrónica y el control de emisiones NOx y PM10 son dos de los servicios más destacados que ofrece la nueva estación de A Sionlla // Es un referente tecnológico en el ámbito de la ITV

## Un innovador edificio con maquinaria de última generación

son algunas de las acciones que permite la inspección electrónica que se realiza en la nueva estación del parque empresarial de A Sionlla.

Asimismo, el uso de un regloscopio digital permite la inspección de todo tipo de sistemas de alumbrado, incluido el de faros inteligentes tipo láser y el registro de información de más parámetros (ángulos, intensidad luminosa...). Además, la estación de A Sionlla dispone de un sistema para la inspección de emisiones NOx y PM10, que se realizan a través de un analizador de gases y opacímetro de última generación, complementado con lector vía OBD. Las modernas instalaciones de esta estación permite también la posibilidad de incorporar un módulo de medición de NOx en dinámico (banco ASM).

Por otra parte, esta puntera e innovadora estación cuenta con un punto para la inspección de vehículos eléctricos e híbridos (EV - HEV), que incluye una inspección de seguridad de elementos específicos de los vehículos eléctricos. Además, dispone de un punto de recarga externo gratuito para sus clientes. La ITV del parque de A Sionlla es la primera estación de inspección de vehículos de España que incluye un cargador para revisar los vehículos eléctricos, híbridos enchufables y eléctricos de rango extendido. De esta forma, se podrá comprobar el correcto funcionamiento del vehículo, si las especificaciones del fabricante del vehículo eléctrico son correctas, así como las intensidades de la carga de la batería, entre otras revisiones. El nuevo cargador es un modelo monotoma con doble conector



El cliente de esta nueva estación se lleva un informe de inspección digital complementario con información técnica adicional sobre el estado de su vehículo



Schuko y toma Mennekes que puede dar servicio a todo tipo de vehículo eléctricos, incluyendo también motocicletas.

Otro de los ejes principales que diferencia la ITV de A Sionlla del resto de estaciones tradicionales es su modelo de esquema modular desarrollado por un equipo de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de la Universidade da Coruña. Se trata de un modelo pionero en España, que simplifica el proceso de construcción y montaje de la estación. Este proyecto destaca por su versatilidad, ya que se puede ampliar según las necesidades de la estación en concreto, así como por su universalidad, al estar homologado para cualquier país del mundo, y la adaptabilidad de los materiales. “Es muy fácil de desmontar y de transportar, de ahí que gracias a este sistema modular pionero en España, aumente de forma considerable nuestra competitividad a nivel internacional”, afirma Zalvide, quien destaca, además, el gran trabajo realizado por el equipo de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de la Universidade da Coruña.

Hay que subrayar que este proyecto de sistema modular de estación de ITV es fruto de la colaboración entre la Universidade da Coruña y Supervisión y Control, entidad concesionaria de la inspección técnica de vehículos en Galicia. La apuesta de SYC por la permanente modernización técnica y tecnológica de sus dotaciones y servicios llevó a la necesidad de actualizar sus modelos de estación, distribuidas por toda Galicia. Fue así como se trasladó la propuesta a la



Escuela de Arquitectura, arrancando un proceso que culminó con la obtención de la patente.

Dados los excelentes resultados alcanzados por este modelo, será aplicado en el futuro en todas las nuevas estaciones que se vayan construyendo en Galicia. En concreto, a las instalaciones de A Sionlla se ha destinado una inversión de 1,8 millones de euros, con la previsión de alcanzar en torno a 25.000 inspecciones el primer año.

Con esta nueva infraestructura, que empezó a funcionar el pasado 22 abril, la red de ITV en Galicia alcanzó las 35 estaciones (25 fijas y 10 móviles), dando empleo a cerca de 500 personas y garantizando la seguridad y el respeto al medioambiente del parque móvil gallego. Además, a estas instalaciones de control de vehículos se sumará una más en O Carballiño, que incorpora también un diseño modular como el que se emplea en la ITV del polígono industrial de A Sionlla. Las estructuras modulares permiten, por una parte, ampliaciones sencillas sin obra mayor en función de las necesidades de la demanda de inspección, y además contribuyen a simplificar la obra con todas las garantías técnicas reduciendo los plazos de ejecución.

Al acto de inauguración de la nueva estación de ITV de A Sionlla, que tuvo lugar el pasado 21 de abril, asistieron, entre otros, el alcalde de Santiago, Martiño Noriega; el conselleiro de Economía e Industria, Francisco Conde; el presidente de Fomento de Iniciativas, Amador de Castro; y el director xeral de Supervisión y Control, Juan Diego Rodríguez. Durante su intervención, el conselleiro de Economía destacó que la nueva infraestructura impulsa la innovación y la economía local, con la creación de diez puestos de trabajo, y mejora la competitividad fijando tejido industrial en la comarca. Francisco Conde apuntó que el principal objetivo del Gobierno gallego en materia económica es precisamente fijar tejido empresarial a través de la innovación, el emprendimiento, la mejora de la competitividad, la financiación y el asesoramiento. Además, el titular de Economía destacó la visión internacional de la empresa Supervisión y Control, con presencia en países como Costa Rica y Argentina.

En este sentido, señaló la importancia de que las empresas gallegas puedan exportar conocimiento para que “Galicia sea un referente en el desarrollo de las nuevas tecnologías”. El conselleiro puso en valor, además del diseño, el módulo experimental instalado para la inspección específica de vehículos eléctricos, con el objetivo de aumentar el valor de este tipo de servicio. El titular de Economía subrayó el esfuerzo que está llevando a cabo la empresa Supervisión y Control desde 2010 a través de un Plan de Inversiones que superará los 10 millones de euros. Además, destacó la labor de la ITV gallega, “un ejemplo”, dijo, “de innovación y eficiencia”.